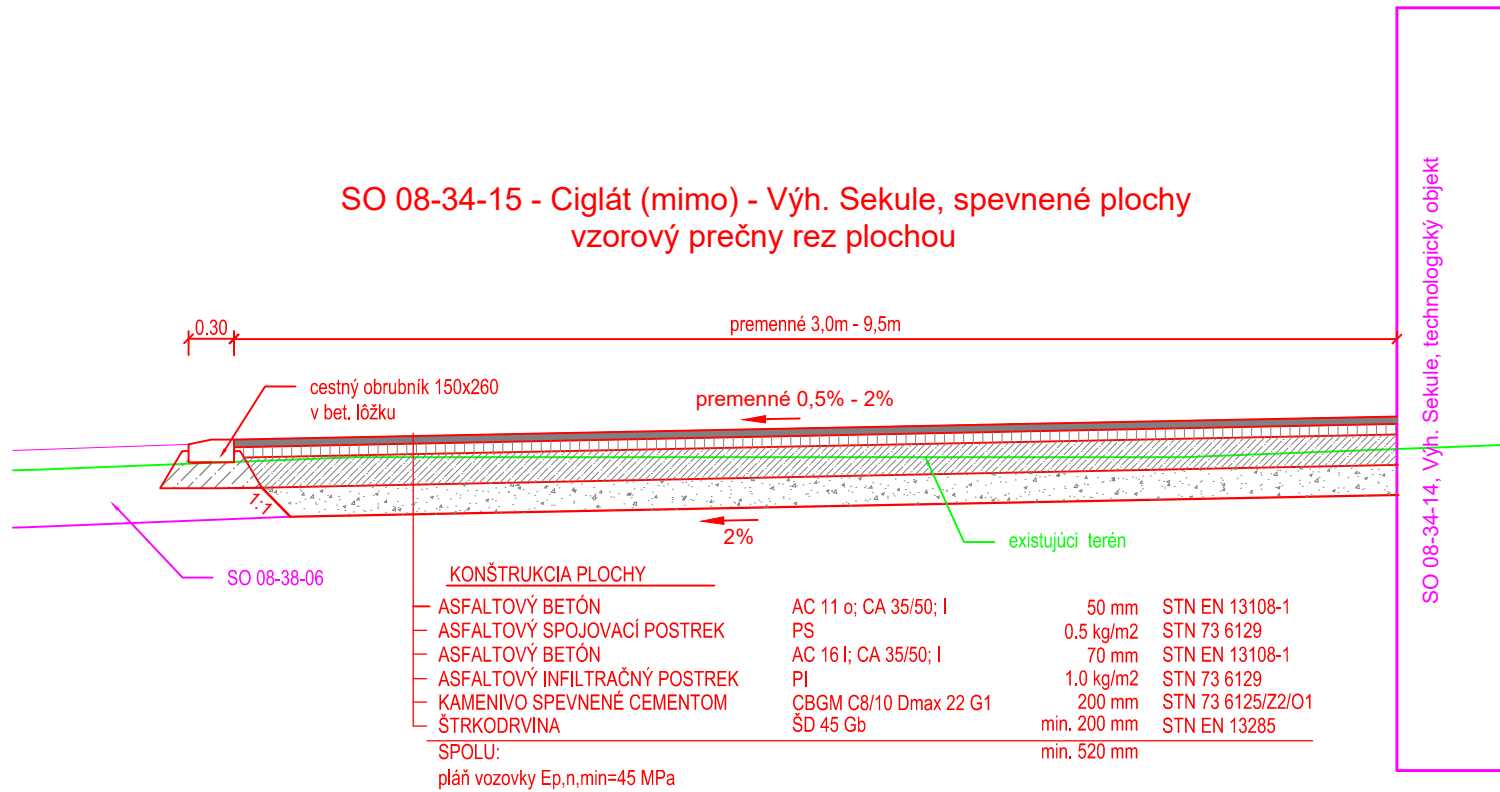






Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. V. Rožoková 	Navrhol, vypracoval Ing. V. Rožoková 	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík 
Počet listov 2xA4	Mierka 1:50	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-34-15 Výh. Sekule, spevnené plochy			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914
			Arch. číslo 1914/03/2021
			Časť dokumentácie D.4
Názov prílohy Vzorový priečný rez			Číslo prílohy 6.8